

## Einbau-Rückschlagventil NG 10 bis NG100

Für Wasser und Öl max. 320 bar



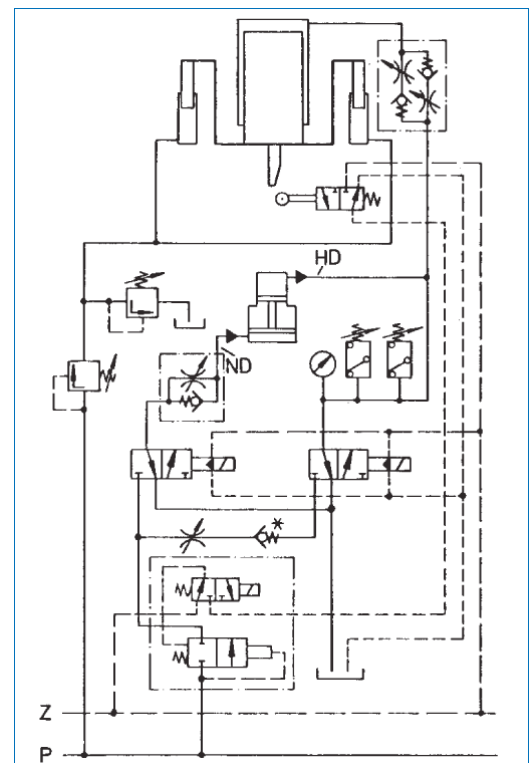
### TECHNISCHE DATEN

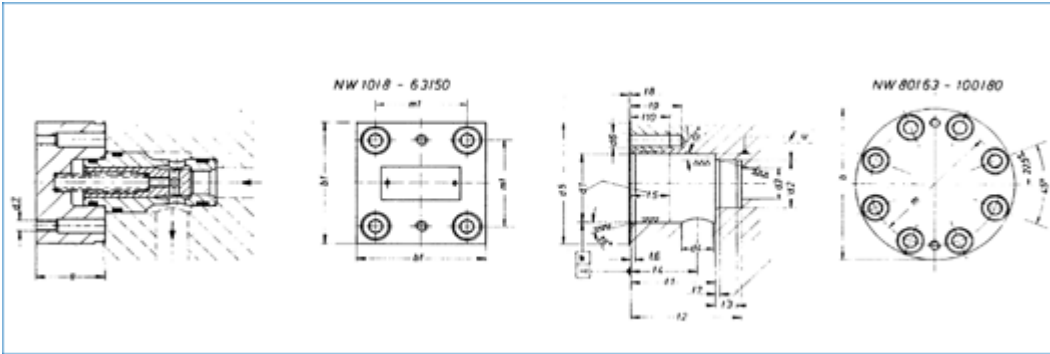
Die Einbau-Rückschlagventile sind Kegel-Sitz-Ventile. Die Abdichtung erfolgt durch das Aufeinanderpressen zweier Metallkegel. Sie wurden speziell für die Wasserhydraulik entwickelt. Die Rückschlagventile haben freien Durchgang von A nach B und dichten in der Gegenrichtung leckwasserfrei ab. Der Öffnungsdruck beträgt 1 bar. Der max. Arbeitsdruck darf 320 bar nicht überschreiten. Die Rückschlagventile sind jedoch auch für andere Öffnungsdrücke sowie ohne Schließfeder lieferbar. Bei Bestellung gewünschten Öffnungsdruck angeben.

#### Besondere Merkmale

Der Ventilkegel sowie die Schließfeder sind in einer äußerst strömungsgünstigen Einbaupatrone untergebracht. Doppelte Führung des Ventilkegels ermöglicht ein einwandfreies Abdichten am Ventil-sitz. Die Schließfeder ist so gekammert, dass sie vom Medium nicht durchströmt werden kann. Bei evtl. auftretendem Federbruch können keine Bruchstücke in den Kreislauf gelangen. Rückschlagventile dieser Bauart sind gegenüber den in hydraulischen Presswasseranlagen auftretenden hohen Strömungsgeschwindigkeiten nahezu unempfindlich. Alle Verschleißteile sind aus rostbeständigen Werkstoffen, leicht zugänglich und schnell austauschbar. Die Einbaulage ist beliebig.

Bild: Einbaubeispiel Einbau-Rückschlagventil NG 10 bis NG 100





Nennweite	101/8	16/12	25/16	32/25	40/32	50/40	63/50	Nennweite	80/63	100/80
ø	30	35	45	50	60	70	100	ø	100	140
ø <sub>1</sub> <sup>max</sup>	45	65	85	102	125	160	180	ø	250	300
ø <sub>2</sub> <sup>max</sup>	25	32	45	60	75	90	120	ø <sub>1</sub> <sup>max</sup>	145	180
ø <sub>3</sub> <sup>max</sup>	18	25	34	45	55	68	90	ø <sub>2</sub> <sup>max</sup>	110	135
ø <sub>4</sub>	30	16	25	32	40	50	63	ø <sub>3</sub>	80	100
ø <sub>4</sub> min	10	16	25	32	40	50	63	ø <sub>4</sub> min	80	100
ø <sub>5</sub> max	65	65	85	102	125	162	182	ø <sub>5</sub> max	252	302
ø <sub>6</sub>	M8	M8	M12	M8	M20	M20	M30	ø <sub>6</sub>	M24	M30
ø <sub>7</sub>				M8	M8	M8	M8	ø <sub>7</sub>	M8	M10
m <sub>1</sub> 10,2	30	4,8	5,8	70	85	100	125	m	100	245
m <sub>2</sub> 7,2	32	4,2	5,8	30	47	100	130	m <sub>1</sub> 7,2	175	230
m <sub>3</sub> 7,2	42	5,6	7,2	85	105	122	155	m <sub>2</sub> 7,2	205	245
m <sub>4</sub>	11	11	12	12	15	17	20	m <sub>3</sub>	25	28
m <sub>5</sub> bei ø <sub>4</sub> min	25	24	44	52	64	72	95	m <sub>4</sub> bei ø <sub>4</sub> min	130	155
m <sub>5</sub> bei ø <sub>4</sub> max	20	20	30	30	30	35	40	m <sub>5</sub> bei ø <sub>4</sub> max	40	50
m <sub>6</sub>	2	2	2,8	2,8	3	4	4	m <sub>6</sub>	5	5
m <sub>7</sub>	2	2	2,5	2,5	3	4	4	m <sub>7</sub>	5	5
m <sub>8</sub>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	m <sub>8</sub>	0,5	0,5
m <sub>9</sub> max	1,8	2,5	3,1	4,2	5,3	5,3	7,5	m <sub>9</sub> max	5,7	7,2
m <sub>10</sub>	14	20	28	35	45	45	65	m <sub>10</sub>	50	62
v	0,03	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05	v	0,05	0,05
w	0,05	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1	0,2	w	0,2	0,2